



פורום אנרגיה: גז טבעי לתחבורה בישראל

איגוד תעשיות מחפשי הגז והנפט

על האיגוד

❖ איגוד תעשיות חיפושי הנפט והגז בישראל הוקם בשנת 2010 וכולל את החברות המובילות בתעשיית הנפט והגז הישראלית, המתמחות בחיפוש והפקה של נפט, גז טבעי ופצלי שמן, בים וביבשה.

❖ האיגוד פועל תחת התאחדות התעשיינים.



החלטת ממשלה 5327 (ינואר 2013)

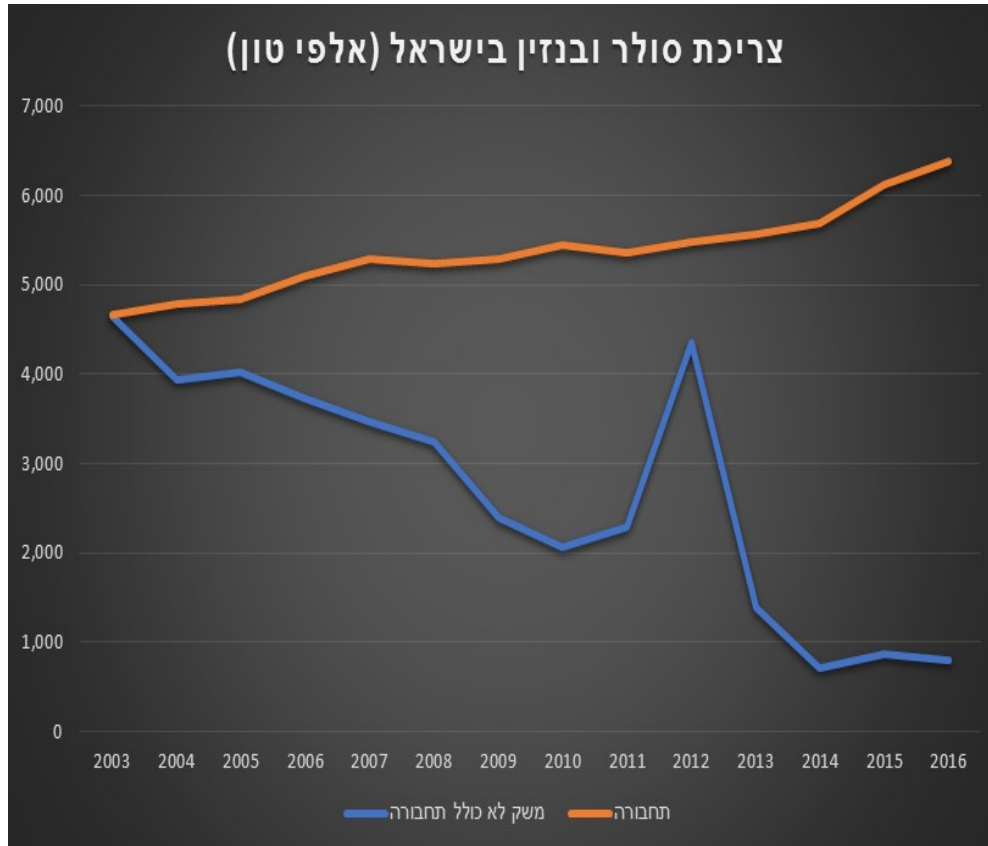
"לקדם את המעבר של התחבורה בישראל בשנים 2013 עד 2025 למקורות אנרגיה חליפיים לנפט, ולאפשר את היתכנות ההפחתה של משקל הנפט כמקור אנרגיה בתחבורה בישראל בשיעור של כ- 30% בשנת 2020, ושל כ- 60% בשנת 2025, ביחס לתחזיות הצריכה בשנים אלו, ככל שהמעבר כדאי כלכלית."

המצב בפועל

היום ברור כי לא תתחיל הטמעה משמעותית עד שנת 2020 כאשר, הצעת האוצר להעלאת הבלו מטילה ערפל כבד על אפשרויות הטמעת הגז הטבעי לתחבורה בכלל.



הדרך לעצמאות אנרגטית



❖ מאז תחילת השימוש בגז טבעי במשק הישראלי, הצטמצמה צריכת הנפט במשק הישראלי בכ- 16%.

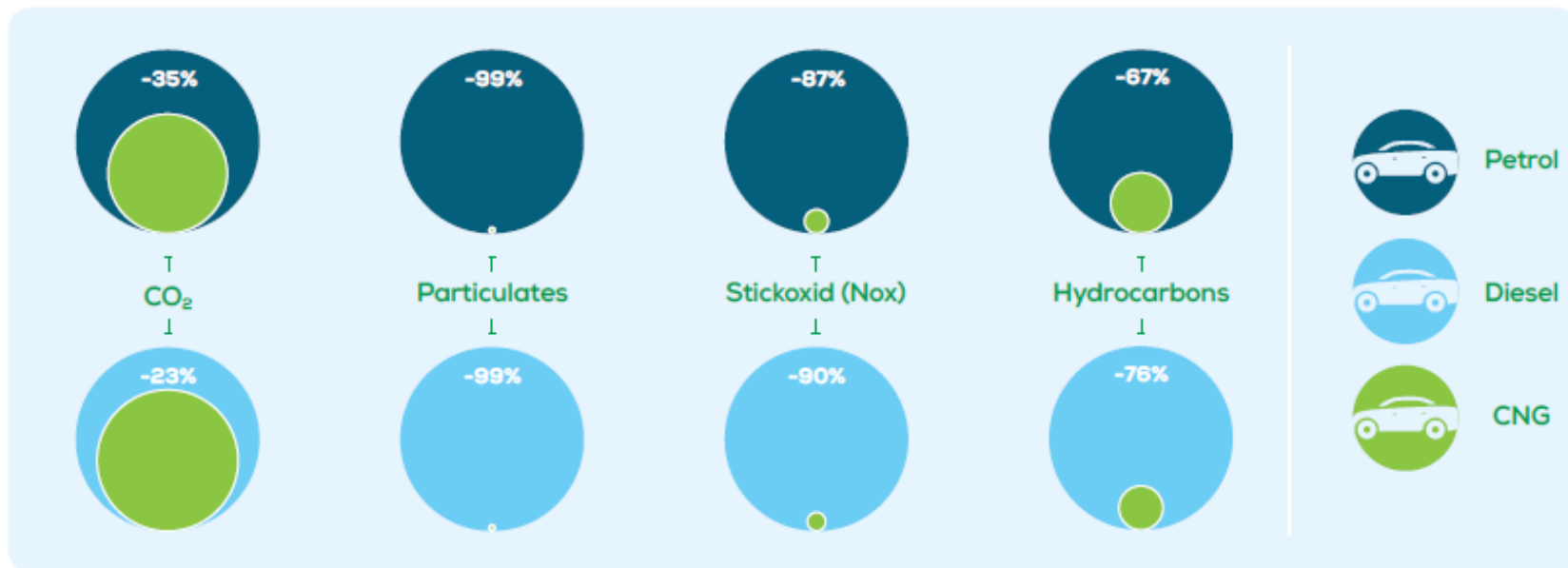
❖ סקטור ייצור החשמל וסקטור התעשייה נמצאים בפיינל האחרון לקראת התנתקות מוחלטת מהנפט. מאז החל השימוש בגז טבעי ירדה צריכת הסולר והמזוט בסקטורים אלו בכ- 70%, כאשר בסקטור ייצור החשמל השימוש בתזקי נפט כבר כמעט ונעלם.

❖ הסקטור היחיד שלא הושפע בינתיים מגילויי הגז הוא סקטור התחבורה. צריכת הדלקים בסקטור זה, עלתה מאז תחילת השימוש בגז במשק בקרוב ל- 40%.



גז טבעי לתחבורה - היתרון הסביבתי

NGV EMISSIONS COMPARED TO PETROL AND DIESEL (EURO 6) LIMITS



Comparison Euro 6 VW T5 CNG 2.0i
Source: IAV Germany fuel mix

UNECE

UNECE group of experts on gas

The United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) in 2015 established several task forces, including on addressing barriers to the use of natural gas in transport.

WHAT ARE THE BARRIERS?

- ◊ Political and regulatory framework: lack of incentives and level-playing field for alternative fuels
- ◊ Technology availability and promotion: lack of factory produced NGVs
- ◊ Cost and Economics: uncertain tax policy and low oil prices
- ◊ Intermodality: simultaneous use and development of LNG for inland navigation and trucks
- ◊ Terminology and branding: different names and signs exist for CNG and LNG
- ◊ Consumer information: Lack of price/energy content transparency (litres, kg, kWh)

HOW TO REMOVE THESE BARRIERS?

- ◊ Maintain technology neutrality for alternatives fuels, no "silver bullet" exists
- ◊ National and long term planning for natural gas as a fuel
- ◊ Incentives to NGV buyers and users, more vehicles trigger investments in refuelling stations
- ◊ **Sustained tax regime (maintain price differential of 30-50% vs oil based fuels)**
- ◊ Favour NGVs (through lower road toll, parking, preferential access in cities, mandatory public procurement)
- ◊ Recognition of life-cycle emissions of NG-bio blends in fuel efficiency standards
- ◊ R&D support to deploy full NGV potential (vehicles, engines, components)



תודה רבה!

אמיר פוסטר
ראש אגף אסטרטגיה ומחקר
איגוד תעשיות חיפושי הנפט והגז בישראל
טלפון – 0547548828
מייל – amirfoster@gmail.com

