

ת.י. 8216343	11.12.2005	תע.י.ר.ב. - כ.ו.ת.ר.ת	עמוד 13	2	12.12x14.23
מוטו שמואל נאמן - 85300					

## אינפר מזדה

# מולקרים: אל תיתנו לעובדיכם רכבים

מאת יהודה גולן

אחרי שהתברר שעובדי החברה משתמשים במכוניות הלימינג שלהם כרכבי שטח לכל דבר, מתברר הניק שגורמות החגיגה הזאת בכפישים ובחולות לסביבה. חוקרים בספניון אפילו ממליצים לא לתת לעובדים מכוניות צמודות בגלל שזו גורמות לזיהום מהגבר, בעלות שנתית של 700 מיליון שקל.

רכבי הרכה נוסעים בשנה פי שניים ויותר ממכוניות פרטיות, פשוט מפני שהעובדים לא חוסכים על דלק – ולכן נוסעים בהן מרחקים גדולים. חוקרי הטכניון, בראשם פרופ' דוד מהלאל וד"ר אופי-רה אילון, גילו שהקולומטרז' של רכב חברה הוא בין 30 ל-40 אלה ק"מ בשנה (מכוניות פרטיות נוסעות בממוצע רק 18 אלה, מה שגורם לנזקים סביבתיים קשים.

החוקרים מצאו שפליטות הנזים, בעיקר תחמוצות חנקן, של יותר מחצי מיליון המכוניות האלה גורמות לתחלואה גבוהה, מחלות נשימה, אישפוזים עורפיים כבתי חולים, זיהום אוויר וזיהום קרקע מוגברים, כמו גם פגיעה ביכולים חקלאיים, בלאי מואץ של הכבישים, ערפית, פגיעה באוויר, פסולת מוצקה של חלקי צמיגים קדועים ועוד מפגעים.

בגלל המחקר הסביבתי והכלכלי של הנזקים האלה, ממליצים החוקרים להפסיק לתת לעובדים רכב צמוד. החוקרים מצאו גם שב-45 עד 70 אחוז מהמי-

נוניות לא היה לוחץ אוויר מתאים בלפחות אחד

מהצמיגים, מה שגורם לעלייה בצרי-

כת הדלק. "איז ספק שהעובדים

אדישים לתצורת הדלק,

ולא דאגים לתחזוקה

תקופתית וניפות אוויר בג-

לגלים", אמרו החוקרים.

