

26.33x33.18	1	15	עמוד	מבט לצפון	הארץ -	23/01/2018	61993749-8
מוסד שמואל נאמן - למחקר מדיניות לאומית בטכניו - 85300							

"הפחתת התעריף למנויים מייצרת ערך כלכלי למשתמשים ולמדינה"

מחקר שערך מסך-Eco

Finance, בשיתוף עם מוסד

שמואל נאמן, בדק ומצא

ששווי התועלות למשתמשי

הפרויקט, הנובע מההיסכון

בדלק ובזמן, גבוה יותר

מתעריף האגרה, ולפיכך

הנטייה בתנהרות הכרמל

השתלשלה ובכנייה



מנהרות הכרמל | צילום: PELED STUDIO

משמעותית בפליטות מזהמים לסביבה, לרבות CO2, NOX וחלקיקים.

שמירה על ערכי טבע וקיימות

"מנהרות הכרמל מהוות עורק תחבורה ראשי באזור חיפה והצפון ונסיעה בהן עשויה להי סוך בשעות השיא כ-25-20 דקות ולעתים אף יותר, בנסיעה לכל אחד משני הכיוונים", מציין ערן בן ארוש, מנכ"ל כרמלטון. הפרויקט מצליח להוכיח כי גם מגה-פרויקט תשתיות, בסדר הגודל של מנהרות הכרמל, יודע להתקיים בסביבה עירונית, להיטמע בו, ולאפשר תנועת עשרות אלפי כלי רכב מדי יום, תוך שמירה על ערכי טבע וקיימות, ותוך שיפור איכות האוויר ואיכות חיי תושבי חיפה והסביבה".

אחד הביטויים הנוספים לנושא הקיימות ניי תן לראות בפרויקט טיפוח והשבה לקדמות של כ-40 דונם של שטחי גינון ותוואי נוף טבעי מחוץ לשטח הוזכר. במסגרת העבודות ניטעו ונשתלו אלפי פקעות, שתילים, עצים ושיחים באזור נחל הגיבורים, תוך השקיה וטיפול השטח, עד לקליטה מוצלחת של הצמחיה, והעברת השטח חזרה לעיריית חיפה.

ניצול מיטבי

בתחילת השנה, חתמו חברת כרמלטון ומשרד האוצר על הסכם להפחתת תעריפי הנסיעה במנהרות הכרמל בשיעור של כ-30% למנויים העושים שימוש בכלי רכב פרטיים.

"אנו בכרמלטון, מסכם בן ארוש, מאמינים כי ההסכם שנחתם, העומד לצד ההסכם הקיימת בשיעור 40% למשאיות קלות מנויות, ואשר ייושם במשך שבע השנים הבאות, עד סוף שנת 2024, יביא לניצול מיטבי של מנהרות הכרמל כפרויקט תשתית לאומי, יגדיל אף יותר את החיסכון בזמן ובדלק למשתמשי הפרויקט, ויגדיל גם את התרומה למשקיות הנובעות מייעול תהליכי עבודה, ומצמצום זיהום האוויר ופליטות המזהמים בחיפה, וישרת נאמה את תושבי חיפה והאזור".

כך אומר ערן בן ארוש, מנכ"ל כרמלטון, על ההסכם שנחתם לאחרונה בין החברה למשרד האוצר, לפיו יוזלו משמעותית תעריפי הנסיעה לרכבים מנויים פרטיים במנהרות הכרמל עד שנת 2024, ומעריך כי הדבר יביא לשיפור נוסף במצב התחבורה באזור חיפה | אלון שפירא

קר שערך מסך-Eco, בשיתוף עם מוסד שמואל נאמן, בדק ומצא שהנסיעה במנהרות הכרמל מייצרת תועלת חיובית לעומת לכל מסלול נסיעה חלופי, זאת כתוצאה מחיסכון בזמן, כסף, דלק, בלאי לרכב והפחתת זיהום האוויר. העבודה הראתה כי שווי התועלות למשתמשי הפרויקט, בוודאי בשעות השיא אך לא רק בהן, הנובעות מהחיסכון בדלק ובזמן, גבוה יותר מתעריף האגרה, ולפיכך הנסיעה במנהרות הכרמל משתלמת וכלכלית. עוד הראתה העבודה כי נסיעה במנהרות חוסכת מדי שנה למעלה מ-5 מיליון ליטרים דלק ולמעלה מ-2 מיליון שעות עבודה במשק. אם מכמתים את פליטות המזהמים לכסף, שיי מוש במנהרות חוסך למעלה מ-5.5 מיליון שקלים לתושבי חיפה מהפחתת זיהום האוויר. במנהרות הכרמל עוברים מדי יום עשרות אלפי כלי רכב. כתוצאה מכך ומאז פתיחתן, נרשמה ירידה של עד כ-40% בעומס התחבורתי בשעות השיא בצירים המרכזיים בחיפה והפחתה

נסיעה, לפנות אותו לצרכים אחרים, להפחית את צריכת הדלק ביחס לנתיבים החלופיים, ולאפשר למשק כולו ליהנות מהתועלות הנובעות מכך. מח-

- נסיעה במנהרות חוסכת מדי שנה למעלה מ-5 מיליון ליטרים דלק ולמעלה מ-2 מיליון שעות עבודה במשק.
- אם מכמתים את פליטות המזהמים לכסף, שי מוש במנהרות חוסך למעלה מ-5.5 מיליון שקלים לתושבי חיפה והפחתה זיהום האוויר.

בשנים האחרונות, מתחוללת בחיפה מהפכה תחבורתית של ממש, הכוללת את המטרופוליט, קו הרכבל המתוכנן, פרויקט שיקוע מסילת הרכבת על קו החוף, וכמובן - פתיחתן של מנהרות הכרמל.

פרויקט מנהרות הכרמל, אשר נפתח לתנועה בסוף שנת 2010, הינו מהפרויקטים התחבורתיים וההנדסיים הבולטים והחדשניים ביותר בתולדות מדינת ישראל, אשר תוכנן, מומן, הוקם ומתוחזק על-ידי חברת כרמלטון, בהשקעה פרטית של כ-1.35 מיליארד שקלים.

הפרויקט, שמחבר בין מחלף חיפה דרום בכיביש 2, למחלף הקריות (הצ'ק פוסט) הממוקם בכניסה המזרחית לעיר, הביא עימו בשורה תחבורתית משמעותית לתושבי חיפה והצפון.

הפחתת העומס התחבורתי במדינת ישראל פועלים כיום שלושה כבישי אגרה, המאפשרים למשתמשים בהם לחסוך זמן