

21.72x18.68	1	14	עמוד	הארץ - the marker	02/08/2017	59625072-6
מוסד שמואל נאמן - למחקר מדיניות לאומית בטכניון - 85300						

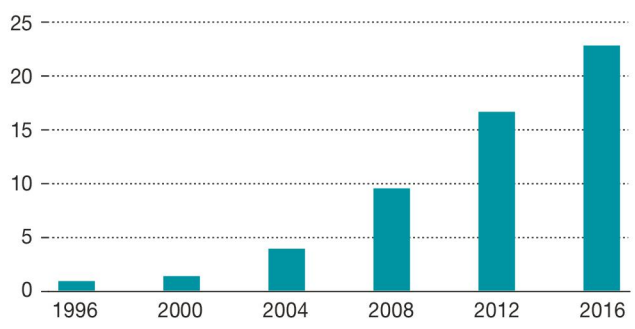
למרות ההצהרות: רק שלושה כלי רכב בישראל מונעים בגז טבעי

דו"ח חדש של מוסד שמואל נאמן מצביע על מחסור בתשתיות ורגולציה בעייתית – שמונעים מהגז הטבעי להיטמע בישראל • הדו"ח ממליץ לא להעלות את המס על הגז הטבעי, ולהסיר חסמים על הקמת תחנות תדלוק בו



בעולם עוברים לדלק נקי

מספר כלי הרכב בעולם המונעים באמצעות גז טבעי, במיליונים



מקור: מוסד שמואל נאמן



הצריכה של גז טבעי לתחבורה בישראל שואפת לאפס צילום: זאב שטרן

אורן דורי

שבע השנים שחלפו מאז הכריזה ממשלת ישראל על ערי דוד השימוש בגז טבעי כדלק חלופי לענף התחבורה, הניבו עד כה תוצאות מביכות. במהלך שנים אלה הוכפל בעולם מספר כלי הרכב המונעים על ידי הדי ליק הנקי, והסתכם ב-23 מיליון כלי רכב כאלה בשנה שעברה. עד 2024 צפויים להיות בשימוש כ-30 מיליון כלי רכב כאלה. ואולם דווקא בישראל, שהתברכה במאגרי גז טבעי, פועלים כיום רק שניים-שלושה כלי רכב העושים שימוש באנרגיה הירוקה – ואף הם במעמד של ניסוי בלבד.

דו"ח חדש של מוסד שמואל נאמן בטכניון מתחקה אחר הכשלים שהובילו לכך ששוק הצריכה וההיצע של הגז הטבעי בישראל שואף לאפס, בעוד היקפו בחו"ל הוא כ-23 מיליארד דולר. הדו"ח מלמד על מחסור בתשתיות מתאימות, רגולציה בעייתית ולוטה בערפל וחסמים נוספים שמונעים מהגז הטבעי להיטמע בישראל, למרות תרונותיו הסביבתיים והכלכליים.

בכלי רכב המותאמים לגז טבעי, ומצד שני מכיוון שאין מספיק כלי רכב המונעים על ידי גז טבעי – אין תמריץ ליזמים להקים תשתיות תדלוק. המלצה נוספת של הפורום היא הפסקת התמיכה הממשלתית בגפ"מ (גז פחמימני מעובה) וניתוב כספים אלה לטובת גז טבעי. המליצה זו מנומקת בכך שגפ"מ, שהוא תזקיך של נפט גולמי, אינו מהווה גיוון במקורות האנרגיה של ישראל ואינו תורם להפחתת מזהמים.

משיעור אפסי כיום ל-2 שקלים לק"ג, עד 2026. עוד קודמים בפורום לממשלה לצאת בפעילות ממוקדת להסרת חסמים סטטוטוריים, המקשים על פריסת רשת ההולכה והחלוקה של הגז ועל הקמת תחנות תדלוק בכ"י די לאפשר קיצור זמנים הן לפריסת רשת ההולכה והחלוקה של הגז והן להקמת תחנות תדלוק. כיום קיימת בעיה של "ביצה ותרנגול" לת"מ: מצד אחד מחסור בתשתיות תדלוק מונע מציי הרכב להשתמש

והמים", מסביר פרופ' גרשון גרוסמן, העומד בראש פורום האנרגיה של מוסד שמואל נאמן. על מנת לעודד את השימוש בגז הטבעי, ממליץ הפורום לממשלה לא להעלות את הבלו על הגז הטבעי עד 2030. נכון להיום, התוכנית של האוצר, שמטרתה המוצהרת היא עידוד הסבת ציי רכב מתדי לוק בסולר המזהם לגז הנקי, מבקשת להשיג את היעדים באמצעות התייקרות של הסולר והגז הטבעי. הבלו על הגז הטבעי יונק בהדרגה

ישראל שואפת לעצמאות אנרגטית, וייצור החשמל בגז טבעי כיום מגיע להיקפים של 70%-60 מסך הייצור. החזון הוא להגיע למצב דומה גם בתחבורה – בדגש על כלי רכב כבדים שבאופן מסורתי מתודלקים בסולר. "לגז טבעי יתרונות רבים לשימוש בתחבורה: הוא זול מהדי סולר, הוא עונה על הדרישות של ממשלות בעולם ובישראל להפחית פליטת מזהמים באוויר והפחית רעש, ואינו מזהם את הקרקע